

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 360-014 ŘETŮVKA

název akce

S0 101 Komunikace a zpevněné plochy, S0 102 Chodník (km 20,213-20,253), S0 103 Chodník (km 20,223-20,273)

Projektová část / stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
Řetůvka místo stavby	Pardubický kraj

D I K

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

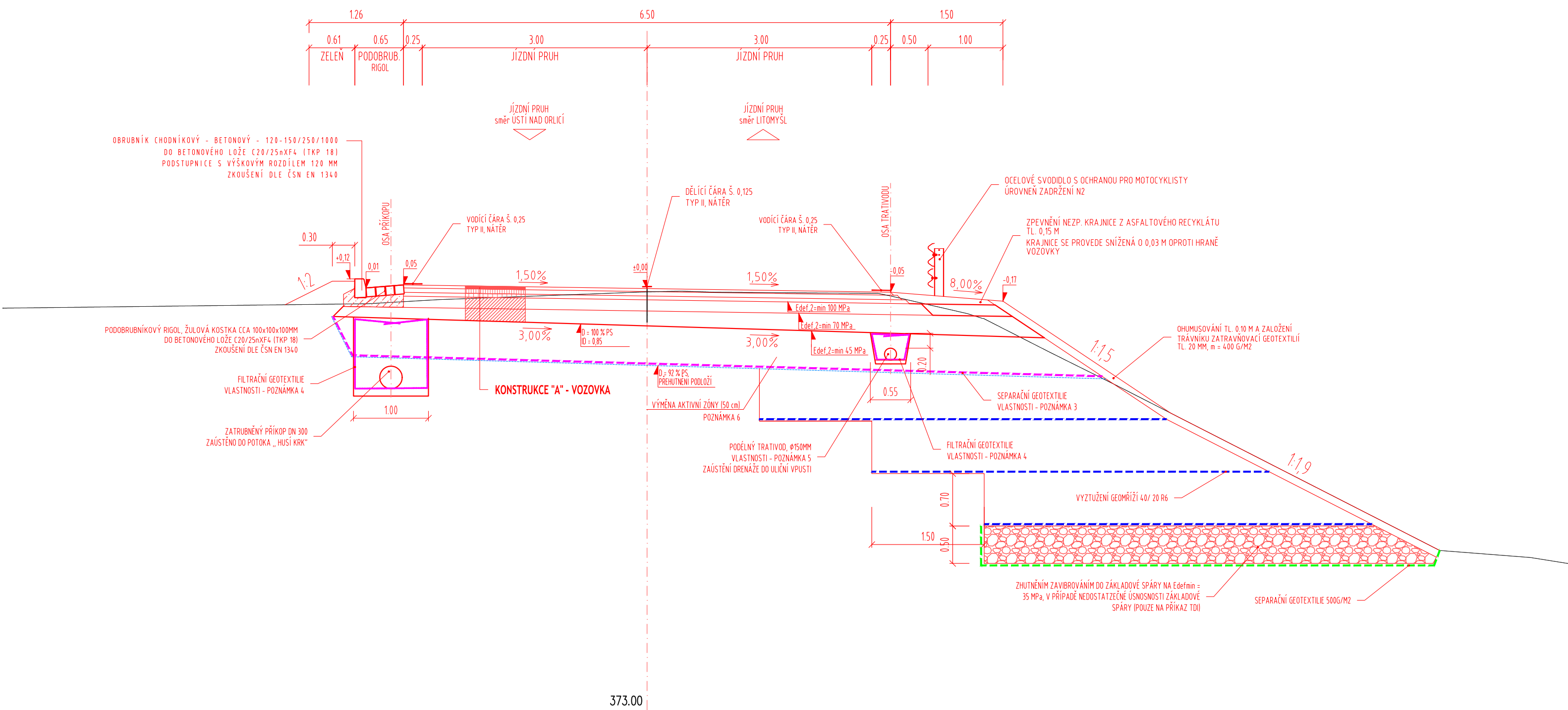
Vzorové příčné řezy název přílohy	1:50 měřítko	DUSP+PDPS stupeň
---	-----------------	---------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>M. Burianec</i>	ING. PETRA MÜLLEROVÁ hlavní inženýr projektu	<i>P. Müllerová</i>	A070/18 číslo zakázky	D.1.1.4
Bc. DAVID HOJNÝ zodpovědný projektant	<i>D. Hojný</i>	ING. PETRA MÜLLEROVÁ vedoucí projektant	<i>P. Müllerová</i>	2/2019 datum	

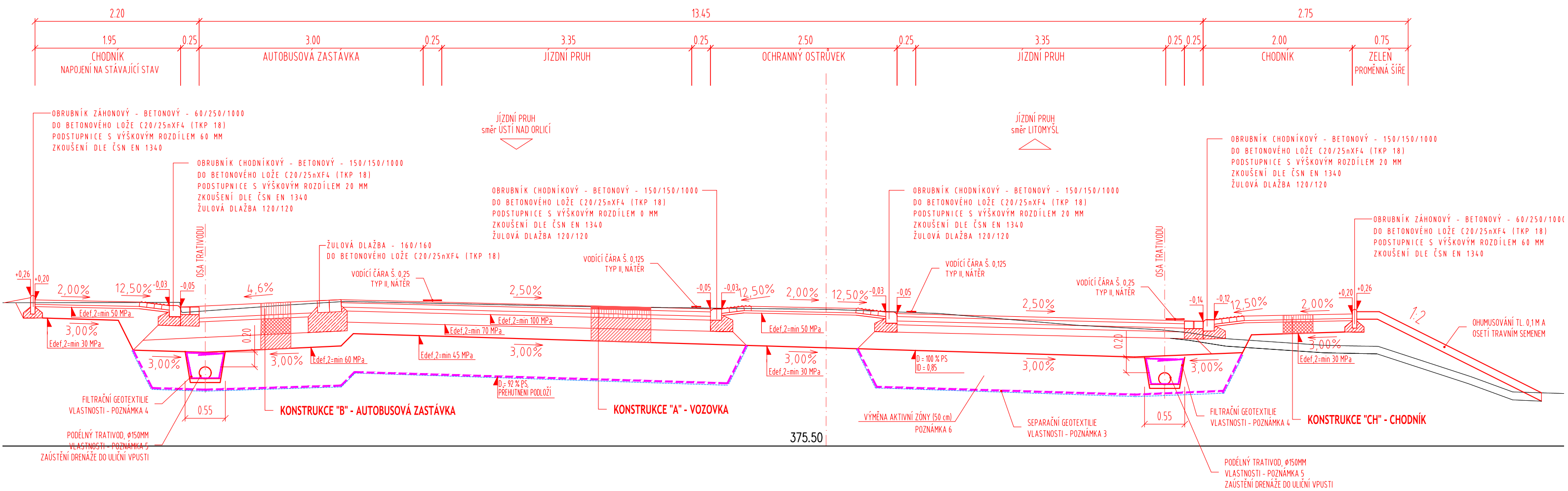
SEZNAM PŘÍLOH:

- 1) Vzorový příčný řez 1 - II/360 - Svah
- 2) Vzorový příčný řez 2 - II/360 - Místo pro přecházení
- 3) Konstrukce zpevněných ploch
- 4) Poznámky

VZOROVÝ ŘEZ 1 - II/360 - SVAH SO 101



VZOROVÝ ŘEZ 2 - II/360 - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ SO 101



KONSTRUKCE "A" - VOZOVKA – JÍZDNÍ PRUH

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	92

označení typu konstrukce:

D1-N-2-IV-PIII

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací postřik	PS-C	ČSN 73 6129	0,30 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
spojovací postřik	PS-C	ČSN 73 6129	0,50 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 100MPa</i>		ČSN 72 1006 příloha A	
infiltrační postřik	PI-C	ČSN 73 6129	0,8 kg/m ²
ŠTĚRKODRŤ (0/63)	ŠD _A	ČSN EN 13285	150 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 70MPa</i>		ČSN 72 1006 příloha A	
ŠTĚRKODRŤ (0/63)	ŠD _A	ČSN EN 13285	150 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i>		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			450 mm
*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY			
ŠTĚRKODRŤ (0/125)	ŠD _A	ČSN EN 13285	500 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m ² , pevnost v tahu > 10 kN/m		ČSN EN 13249	
CELKEM			950 mm

KONSTRUKCE "B" - AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA – DLÁŽDĚNÝ KRYT

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	20

označení typu konstrukce:

ŽULOVÁ DLAŽBA - DO KROUŽKOVÉHO Kladu	DL	ČSN 73 6131	160/160 mm
LOŽE CEMENTOVÁ MALTA M25	L	ČSN EN 998-2	50 mm
PODKL. VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM	SC C _{8/10}	ČSN EN 14 227-1	210 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 80MPa</i>		ČSN 72 1006 příloha A	
ŠTĚRKODRŤ (0/63)	ŠD _A 0/63G _E	ČSN 73 6126-1	200 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i>		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			610 mm
*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY			
ŠTĚRKODRŤ (0/125)	ŠD _A	ČSN EN 13285	500 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m ² , pevnost v tahu > 10 kN/m		ČSN EN 13249	
CELKEM			500

KONSTRUKCE "CH" – CHODNÍK – DLÁŽDĚNÝ KRYT

mm

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
očekávaná třída dopravního zatížení:	CH
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	--

označení typu konstrukce:

D2-D-1-CH-PIII

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	60 mm
LOŽNÍ VRSTVA Z DRCENÉHO KAMENIVA FR. 4-8MM	L	6126-1, ČSN EN 13285	30 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 50MPa</i>		ČSN 72 1006 příloha A	
očekávaná třída dopravního zatížení:	ŠD _A	ČSN EN 13285	150 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 30MPa</i>		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			240 mm

KONSTRUKCE "NK" – SJEZD – NEZPEVNĚNÝ

délka návrhového období:	
návrhová úroveň porušení vozovky:	
očekávaná třída dopravního zatížení:	
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	

označení typu konstrukce:

RECYKLÁT	R-mat	ČSN 73 6123-1	200 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	ČSN 73 6123-1	200 mm
CELKEM			400 mm

POZNÁMKY:

POZNÁMKA 1

POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY DLE ČSN EN 1340 PRO:

- ODLONOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ)
Odloučený materiál po 100 zmrazovacích cyklech $\leq 1,0 \text{ kg/m}^2$; TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUŠEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2
- ODLONOST PROTI OBRUSU
Ztráta objemu ohrusem $\leq 18\,000 \text{ mm}^3/5\,000 \text{ mm}^2$ TŘÍDA "4", OZNAČENÍ "I" DLE TAB. 4
- PEVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)
 $> 3,5 \text{ MPa}$ TŘÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB. 3
- ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DÉLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)
 $\pm 5 \text{ mm} / \pm 3 \text{ mm} / \pm 5 \text{ mm}$

POŽADAVEK NA BETONOVÉ LOŽE C20/25nXF4 DLE TKP 18

POZNÁMKA 2

ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA ŠÍŘKY 10 MM A HLOUBKY 25 MM

ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN EN 14188-1 PRO PODÉLNÉ A PŘÍČNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2

POZNÁMKA 3

SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (DLE TP 97 - PŘÍLOHA 2)

PROPUSTNOST D	> 10 NA -4 m/s
PEVNOST V TAHU (Tf)	> 10 kN/m (DLE ČSN EN ISO 10319)
PRŮTAŽNOST (ef)	> 50 % (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ) > 10 % (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY)
ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTlačENÍ (CBR)	> 3 kN (DLE ČSN EN ISO 12236) hodnota je stanovena dle frakce zásypu (0/63)
HMOTNOST	> min.300g/m ²

POZNÁMKA 4

FILTRAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (DLE TP 97 - PŘÍLOHA 2)

PROPUSTNOST D	> 10 NA -4 m/s
PEVNOST V TAHU (Tf)	> 5 kN/m (DLE ČSN EN ISO 10319)
PRŮTAŽNOST (ef)	> 10 % (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ) > 10 % (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY) hodnota je stanovena dle frakce zásypu (0/63)

POZNÁMKA 5

DRENÁŽ, TROUBA DN 150, SN 8, NEDĚROVANÉ DNO, MATERIÁL A VLASTNOSTI POTRUBÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN EN 1452-2, TP 83

SKLON DRENÁŽE MIN.0,5%

PROVEDENÍ DRENÁŽE:

- OBSYP ŠTĚRKOPÍSEK Ge (ŠPb), 8/32 DLE ČSN 73 6126-1
- NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m², VIZ POZNÁMKA 4.
- LOŽE ZE ŠTĚRKODRTI Ge (ŠPb), 0/22, ČSN 73 6126-1
- PŘI KRÍŽENÍ TRATIVODU S PLYNOVODEM BUDE TRATIVOD VE VZDÁLENOSTI 1,0 M OD MÍSTA KRÍŽENÍ PROVEDEN Z UZAVŘENÉHO (NEPERFOROVANÉHO) POTRUBÍ.

POZNÁMKA 6

ROZSAH SANACE AKTIVNÍ ZÓNY SE PROVEDE DLE VÝSLEDKŮ ZKOUŠEK ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ A MUSÍ BÝT PROJEDNÁN A ODSOUHLASEN TDI A OBJEDNATELEM.

POZNÁMKA 7

HUTNĚNÍ A STAVEBNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY LEHKOU MECHANIZACÍ (RUČNĚ) A JE NUTNO DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI.

POZNÁMKA - FRÉZOVÁNÍ

- FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY SILNICE II/360 SE BUDE PROVÁDĚT V MOCNOSTI 50, 70 A 70 MM.
- FRÉZOVÁNÍ OSTATNÍCH ASFALTOVÝCH PLOCH SE BUDE PROVÁDĚT V MOCNOSTI 40 A 70MM.